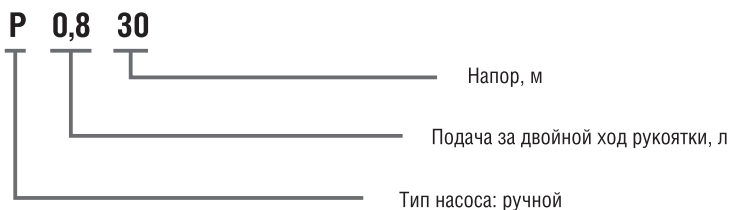


1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1
2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	1
3. КОМПЛЕКТНОСТЬ	1
4. МОНТАЖ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	1
5. КОНСТРУКТИВНОЕ УСТРОЙСТВО НАСОСА	2
6. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	3

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Насос ручной поршневой предназначен для перекачки пресной воды из колодцев и водоёмов, морской воды (с изменением материала клапанов и сёдел), бензина, нефти, промышленных масел с температурой не более 70°C и кинематической вязкостью до 0,001 м²/сек.

СТРУКТУРА УСЛОВНОГО ОБОЗНАЧЕНИЯ



2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Подача за двойной ход рукоятки, л: не менее	0,74
Напор, МПа: не более	0,3
Вакуумметрическая высота всасывания, м: не более	5,5
Усилие на рукоятке, кгс/см ² : не более	26
Масса, кг: не более	7

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Насос в сборе	1 шт.
Рукоятка	1 шт.
Комплект ЗИП в составе	
Шпилька фланца патрубков	4 шт.
Прокладка фланца патрубков	2 шт.
Инструкция по монтажу и эксплуатации, Паспорт	1 экз.

4. МОНТАЖ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Насос крепится шпильками или болтами диаметром 8 мм на жёсткой **вертикальной** поверхности, фланец напорного патрубка должен быть в горизонтальной плоскости. Это необходимо для нормальной работы клапанов.

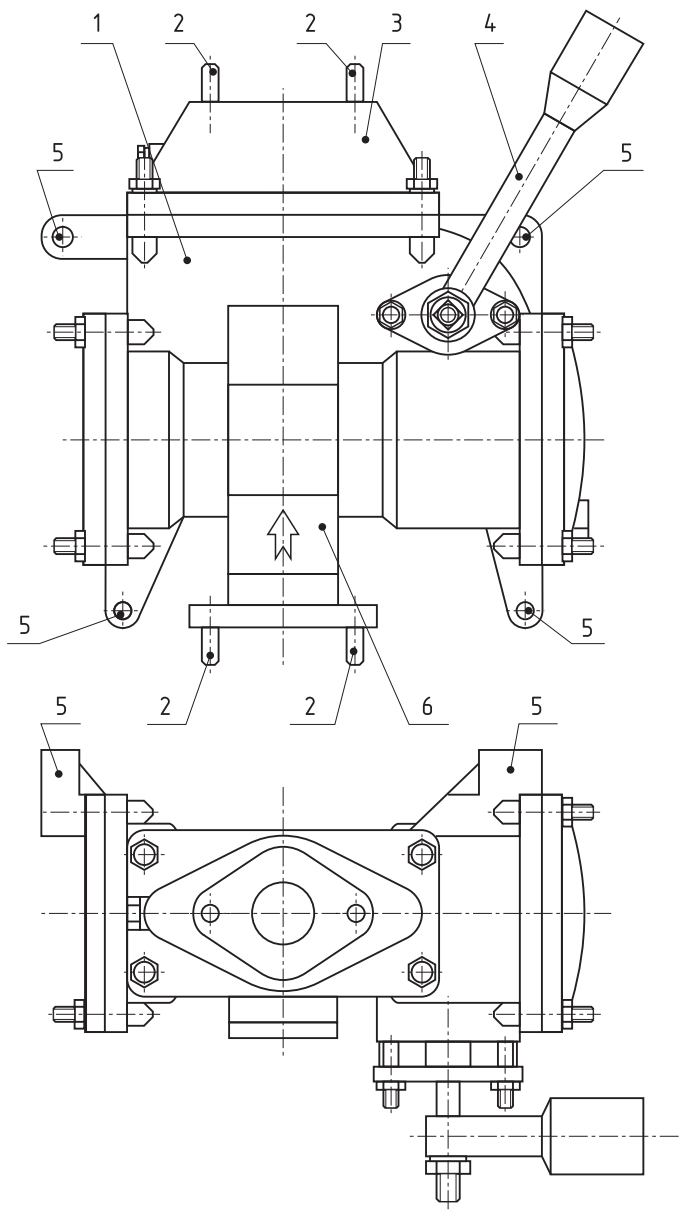
Для всасывающего и напорного трубопроводов рекомендуется использовать трубы или специальные армированные шланги с условным проходом Ду 20 (25 мм).

При заборе воды из открытых водоёмов рекомендуется на всасывающий трубопровод устанавливать сетчатый фильтр для исключения попадания мусора в насос.

Если насос транспортировался, перед началом работы целесообразно демонтировать напорный патрубок и проверить чистоту и правильность установки клапанов в сёдлах.

Если высота всасывания более 2 м, на всасывающий трубопровод необходимо установить обратный клапан, рабочую камеру насоса и всасывающий трубопровод заполнить перекачиваемой жидкостью через отверстие напорного трубопровода.

5. КОНСТРУКТИВНОЕ УСТРОЙСТВО НАСОСА



1. Корпус насоса
2. Шпильки фланцев патрубков

3. Напорный патрубок
4. Рукоятка

5. Кронштейны крепления насоса
6. Всасывающий патрубок

6. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Возможные неисправности	Причина неполадки	Метод устранения
Возникновение нехарактерных звуков во время эксплуатации	<ol style="list-style-type: none"> 1. Внутри корпуса насоса имеется посторонний предмет или расшаталась зажимная гайка поршня 2. Установлен слишком плотный сальник или порвалась манжета насоса 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Разберите насос, извлеките посторонние предметы из корпуса насоса, закрутите зажимную гайку поршня 2. Разберите насос, откорректируйте толщину сальника или замените манжету насоса
Насос не качает жидкость	<ol style="list-style-type: none"> 1. Высокий уровень жидкости 2. Течь во всасывающем трубопроводе или наличие затора 3. Засорен всасывающий фильтр 4. Сильный износ манжеты поршня насоса 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Откорректируйте монтажную высоту 2. Проверьте всасывающий трубопровод 3. Прочистите всасывающий фильтр 4. Замените манжету поршня
Проблемы с рукояткой насоса	<ol style="list-style-type: none"> 1. Вал насоса проворачивается, возможно, возникновение заклинивания 2. Вал или иные части заржавели, невозможно повернуть рукоятку 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Простучите (без усилия) молотком по рукоятке 1–2 раза 2. Разберите насос, проверьте поршневой комплект, отчистите необходимые части от ржавчины, смажьте антикоррозийной смазкой
Недостаточный напор	<ol style="list-style-type: none"> 1. Износ впускного или выпускного клапана 2. Недостаточная степень открывания впускного или выпускного клапана 3. Течь во всасывающем трубопроводе 4. Манжета поршня износилась или потеряла упругость 5. Нарушена герметичность установки вала насоса 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте и при необходимости замените клапаны 2. Проверьте и при необходимости замените клапаны 3. Заделайте течь или замените трубопровод 4. Замените манжету поршня 5. Замените изношенные сальники